Train and Bus Services to North East Via Bangladesh

1072. SHRI MD. SALIM:
SHRI NILOTPAL BASU:

Will the Minister EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government would take up the matter with Bangladesh for reintroducing train services from Calcutta to Barrack Valley. Shillong and Tripura via Bangladesh;

(b) whether it is a fact that the economy of North Eastern States will be benefited immensely once goods trains are introduced via Bangladesh;

(c) the current position of the earlier proposal of introducing bus services from Calcutta to Agartala via Dhaka; and

(d) whether Government propose to renew its efforts to improve its relation with Bangladesh in the changed situation and sort out the long standing bilateral issues pending with Bangladesh?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I.K. GUJRAL): (a) The question of transit facilities across Bangladesh for India—whether by rail or road/ waterways has been taken up with the Bangladesh authorities from time to time and the Government proposes to keep this issue on agenda of India-Bangladesh relations.

(b) It is understood that the economy of North Eastern states would be benefited immensely if improved transport and communication links through Bangladesh are available.

(c) The Government of Bangladesh have so far not responded positively to proposals for bus services which could link Calcutta to Agartala through Bangladesh.

(d) The Government has already renewed its efforts to reslove all bilateral issues with Bangladesh. Soon after the installation of a new Government in Bangladesh, Foreign Secretary visited Dhaka from 5-7 July 1996 as Special Envoy of Prime Minister to emphasise our desire for cooperation with the new Government and our interest in resolving all bilateral issues with Bangladesh.

इलाहाबाद और सहारनपुर के बीच बांध का निर्माण

1073. **श्री नगिन्द्र नाथ ओझा:** क्या जल संसाधन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि उत्तर प्रदेश को सरकार ने इलाहाबाद और सहारनपुर के बीच गंगा के ऊपरी क्षेत्र में एक बांध बनाने की योजना तैयार की है और इस योजना के पूरा होने पर बिहार को पर्याप्त जल मिलने में कठिनाई हो जाएगी तथा समझौते के अंतर्गत बंगलादेश को फरक्का के माध्यम से दिए जा रहे जल की मात्रा के संबंध में भी संकट पैदा हो सकता है; और

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार इस योजना को अंतिम रूप देने से पूर्व सभी सम्बद्ध पक्षों के हितों को ध्यान में रखते हुए पहल करने और आम सहमति बनाने का प्रयास करने का विचार रखती है?

जल संसाधन मंत्री (श्री जनेश्वर मिश्र): (क) और (ख) उत्तर प्रदेश सरकार ने गंगा के ऊपरी क्षेत्र में इलाहाबाद और सहारनपुर के बीच, दो बराजों के निर्माण की योजनाएं तैयार की हैं अर्थात् कानपुर शहर में घरेलू जल की आपूर्ति तथा कानपुर विद्युत आपूर्ति प्राधिकरण के विद्युत केन्द्र में कूलिंग हेतु जल की जरूरतों को पूरा करने के लिए तथा आगरा शहर को घरेलू जल की आपूर्ति के लिए आगरा में यमुना नदी पर आगरा बराज का निर्माण। घरेलू जल आपूर्ति के लगभग 80% के वापसी प्रवाह के रूप में नदी में वापस आने की संभावना है। इसके अतिरिक्त गंगा और इसकी सहायक नदियों को ऊपरी पहुंचों में प्रस्तावित भण्डारण परियोजनाओं के पूरा होने पर नदी के अनुप्रवाहित (डाउनस्ट्रीम) क्षेत्रों में शुष्क मौसम के दौरान गंगा में जल की उपलब्धता में महत्वपूर्ण रूप से वृद्धि होगी।

Foreign Equitty Participation for Construction of National Highways

1074. SHRI S. MUTHU MANI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Govenrment have agreed to foreign equity partipation upto 51 per cent automatically and 100 per cent on case to case basis to companies involved in Highways construction;

(b) whether Government are considering to making amendments in the National Highways Act to enable private investors to regulate traffic on Highways which have no sales tax or octroi; and